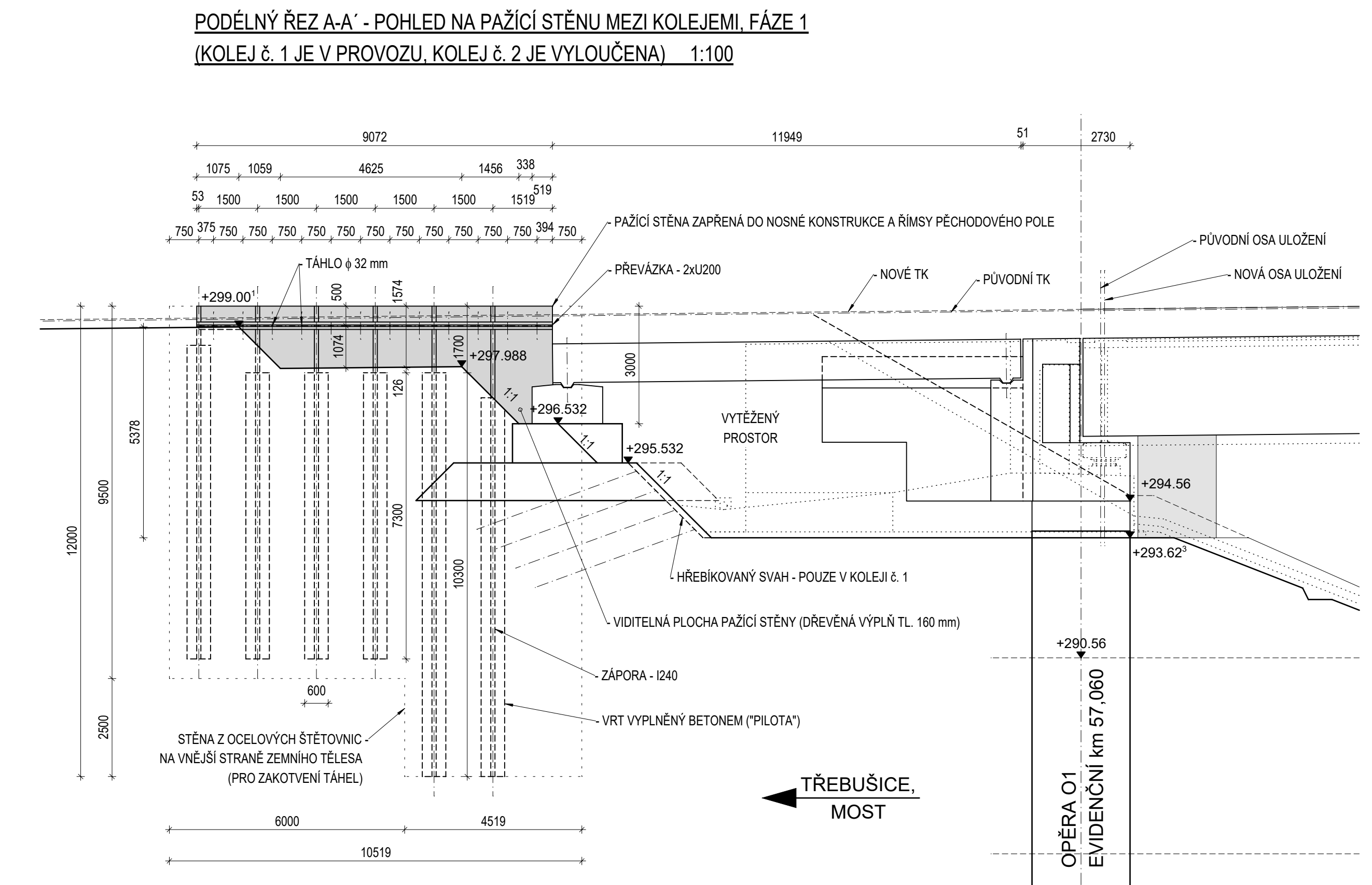
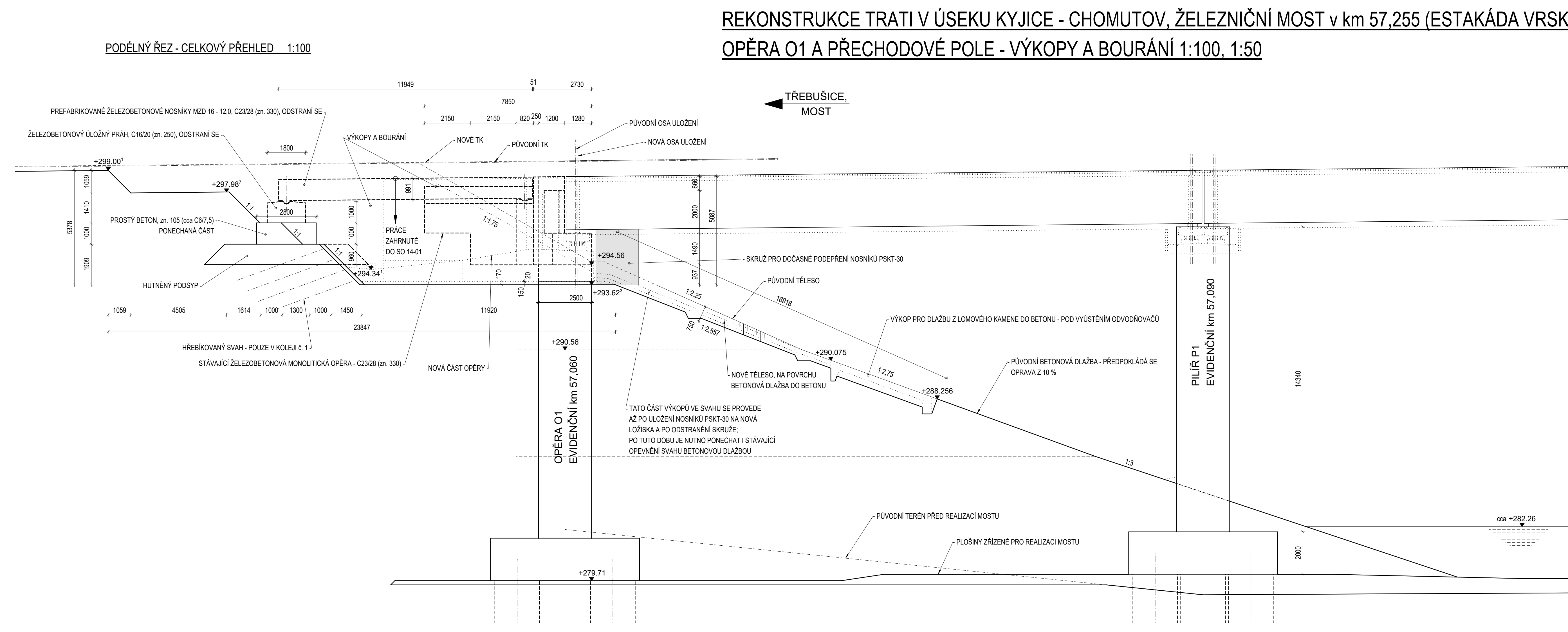
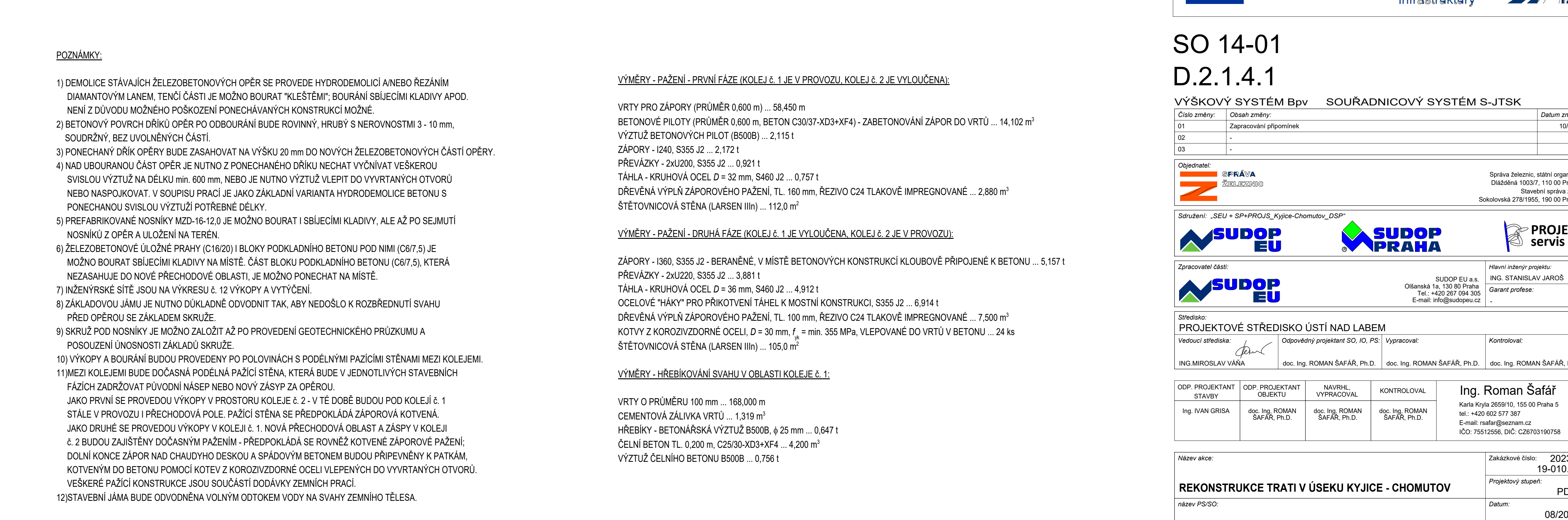
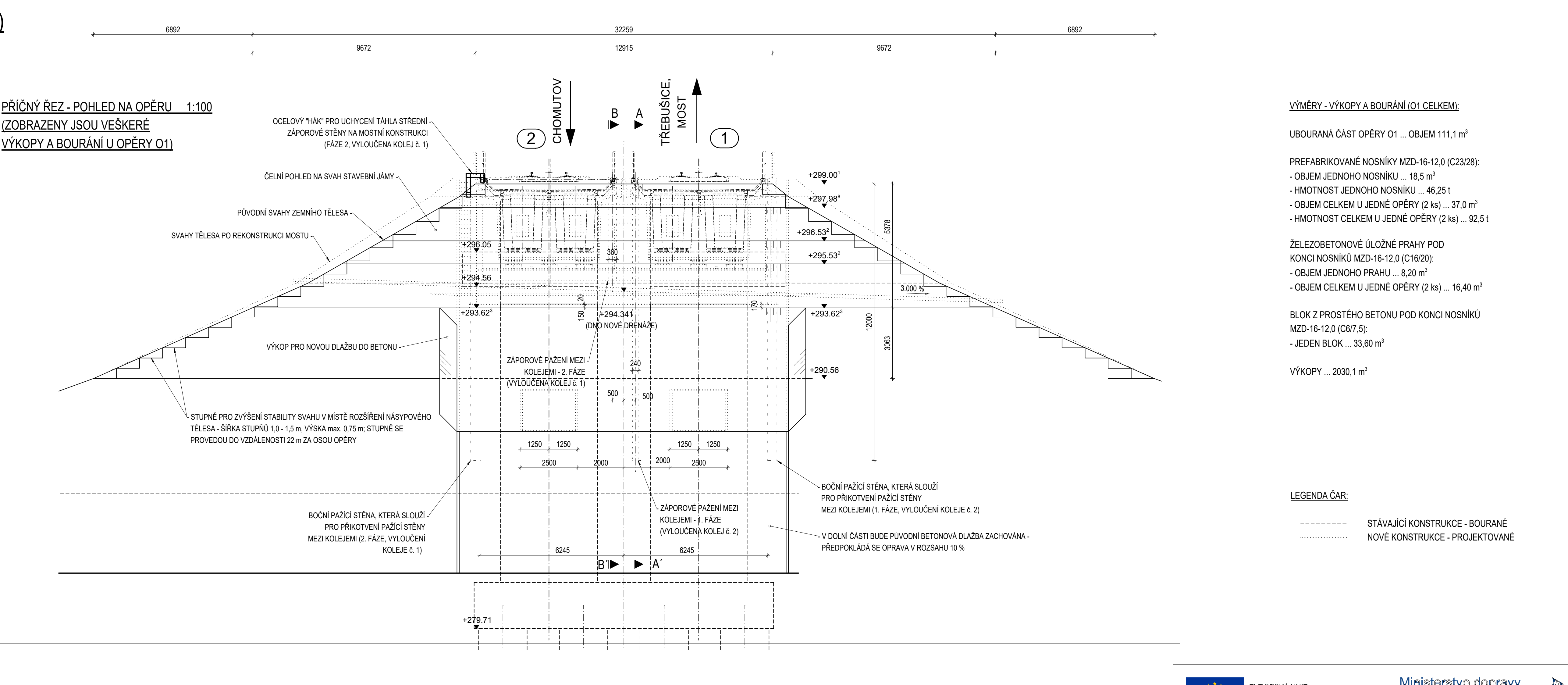
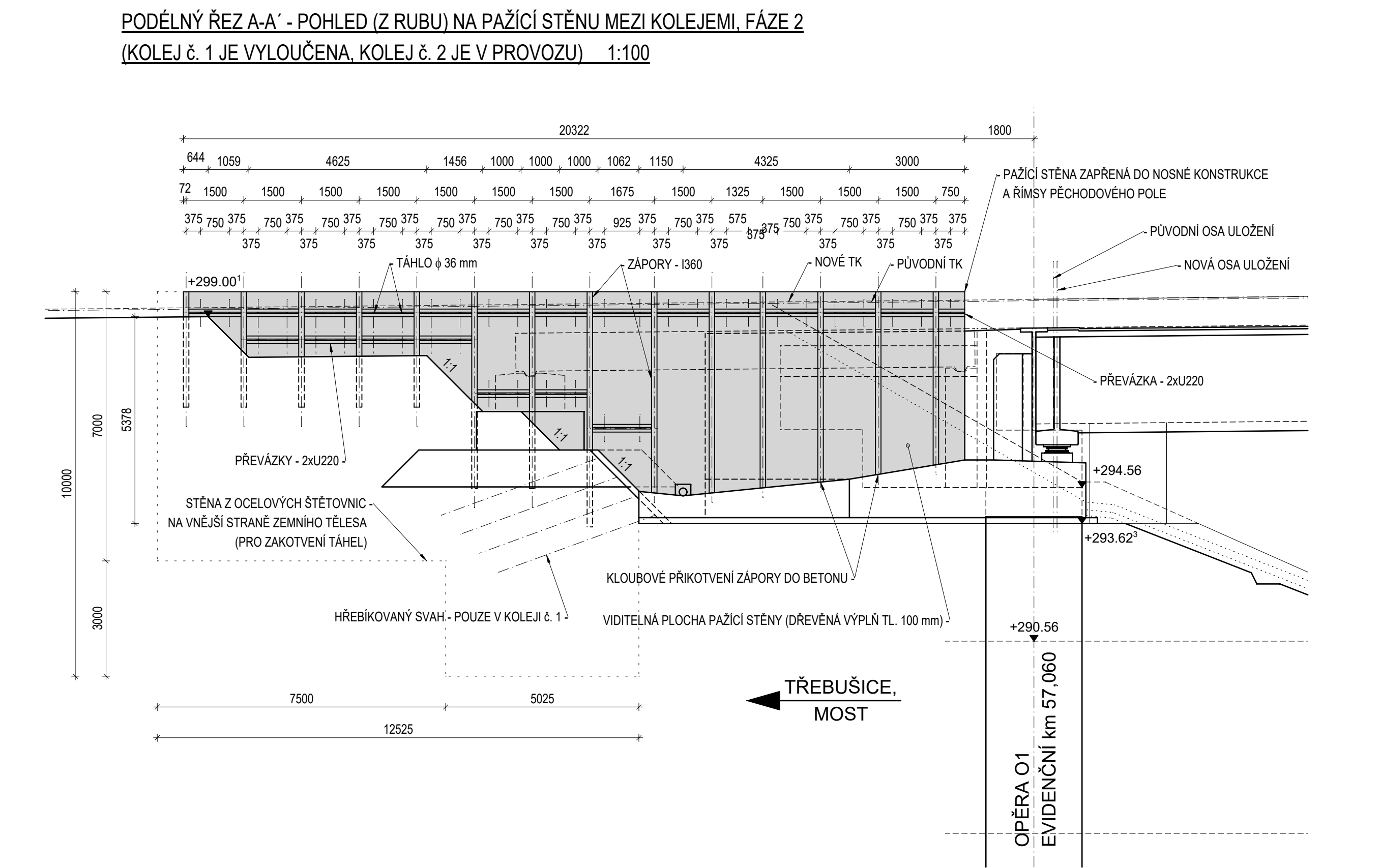


POHLED NA OPĚRU O1 A PŘECHODOVÉ POLE 1:50

POHLED NA OPĚRU O1 A PŘECHODOVÉ POLE 1:100



REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU KYJICE - CHOMUTOV, ŽELEZNIČNÍ MOST v km 57.255 (ESTAKÁDA VRSKMAŇ)
OPĚRA O1 A PŘECHODOVÉ POLE - VÝKOPY A BOURÁNÍ 1:100, 1:50



POZNÁMKY:		VÝMĚRY - PAŽENÍ - PRVNÍ FÁZE (KOLEJ č. 1 JE V PROVOZU, KOLEJ č. 2 JE VYLouČENA):	
1) DEMOLICE STÁVAJÍCÍCH ŽELEZOBETONOVÝCH OPĚR SE PROVEDE HYDRODEMOLICÍ A NEBO REZÁNÍM DIAMANTOVÝM LANEM. TENÍČÍ ČÁSTI JE MOŽNO BOURAT "KLEŠTĚM"; BOURÁNÍ SBĚJÍCÍMI KLADIVY APOD. NENÍ Z DŮVODU MOŽNÉHO POŠKOZENÍ PONECHÁVANÝCH KONSTRUKCÍ MOŽNÉ.		VRTY PRO ZÁPORY (PRŮMĚR 0,600 m) ... 58 450 m	
2) BETONOVÝ POVRCH DRÁKŮ OPĚR PO ODBOURÁNÍ BUDE ROVINNÝ. HRUBÝ S NEROVNOSTMI 3 - 10 mm, SOUDRŽNÝ, BEZ VOLNÝCH ČÁSTÍ.		BETONOVÉ PILOTY (PRŮMĚR 0,600 m, BETON C30/37-XD3+XF4) - ZABETONOVÁNÍ ZÁPOR DO VRTŮ ... 14, 102 m ³	
3) PONECHÁNY DRÁKŮ OPĚR BUDE ZASAHOVAT NA VÝŠKU 20 mm DO NOVÝCH ŽELEZOBETONOVÝCH ČÁSTÍ OPĚRY.		VÝZTUŽ BETONOVÝCH PILOT (B500B) ... 2, 115 t	
4) NAD UBOURANOU ČÁSTÍ OPĚRY JE NUTNO Z PONECHANÉHO DRÁKU NECHAT VYHNOUT VEŠKEROU SVISLOU VÝZTUŽ NA DÉLKU min. 600 mm, NEBO JE NUTNO VÝZTUŽ VLEPIT DO VYVRTANÝCH OTVORŮ NEBO NASPOKOVAL. V SOUPISU PRACÍ JE JAKO ZAKLADNÍ VARIANTA HYDRODEMOLICE BETONU S PONECHANOU SVISLOU VÝZTUŽÍ POTŘEBNÉ DÉLKY.		ZÁPORY - 1240, S355 J2 ... 2, 172 t	
5) PREFABRIKOVANÉ NOSNÍKY MZD-16-12,0 JE MOŽNO BOURAT I SBĚJÍCÍMI KLADIVY, ALE AŽ PO SEJMUTÍ NOSNÍKŮ Z OPĚRY A ULOŽENÍ NA TERÉN.		PŘEVÁZKY - 2x1200, S355 J2 ... 0, 921 t	
6) ŽELEZOBETONOVÉ ÚLOŽNÉ PRAHY (C16/20) I BLOKY PODKLADNÍHO BETONU POD NIMI (C67/5), KTERÁ MOŽNO BOURAT SBĚJÍCÍMI KLADIVY NA MÍSTĚ, ČÁST BLOKŮ PODKLADNÍHO BETONU (C67/5), KTERÁ NEZASAHUJE DO NOVE PŘECHODOVÉ OBLASTI, JE MOŽNO PONECHAT NA MÍSTĚ.		TÁHLA - KRUHOVÁ OCEĽ D = 36 mm, S460 J2 ... 0, 757 t	
7) INŽENÝRSKÉ SÍTĚ JSOU NA VÝKRESU č. 12 VÝKOPY A VYTÍČENÍ.		DŘEVĚNÁ VÝPLŇ ZÁPOROVÉHO PAŽENÍ, TL. 160 mm, REZIVO C24 TLAKOVĚ IMPREGNOVANÉ ... 2, 880 m ³	
8) ZAKLADOVOU JÁMU JE NUTNO DŮKLADNĚ ODVOVNIT TAK, ABY NEDOŠLO K ROZBŘEDNUTÍ SVAHU PŘED OPĚROU SE ZAKLADEM SKRŽE.		ŠTĚTOVNICOVÁ STĚNA (LARSEN IIII) ... 112,0 m ³	
9) SKRŽE POD NOSNÍKY JE MOŽNO ZALOŽIT AŽ PO PROVEDENÍ GEOTECHNICKÉHO PRŮJEMU A POSOUZENÍ ÚNOSNOSTI ZAKLADU SKRŽE.		VÝMĚRY - PAŽENÍ - DRUHÁ FÁZE (KOLEJ č. 1 JE VYLouČENA, KOLEJ č. 2 JE V PROVOZU):	
10) VÝKOPY A BOURÁNÍ BUDOU PROVEDENY PO POLOVNÁCH S PODÉLNÍMI PAŽICÍMI STĚNAMI MEZI KOLEJEMI.		ZÁPORY - 1360, S355 J2 - BERANĚNÉ, V MÍSTĚ BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ KLOUBOVÉ PŘIPOJENÉ K BETONU ... 5, 157 t	
11) MEZI KOLEJEMI BUDE DOČASNÁ PODÉLNÍ PAŽICÍ STĚNA, KTERÁ BUDE V JEDNOTLIVÝCH STAVEBNÍCH FÁZÍCH ZADRŽOVAT PŮVODNÍ NASEP NEBO NOVÝ ZÁSPY ZA OPĚROU.		PŘEVÁZKY - 2x1200, S355 J2 ... 3, 881 t	
JAKO PRVNÍ SE PROVEDOU VÝKOPY V PROSTORU KOLEJE č. 2 - V TE DOBĚ BUDOU POD KOLEJ č. 1 STÁLE V PROVOZU I PŘECHODOVÁ POLE. PAŽICÍ STĚNA SE PŘEDPOKLÁDÁ ZÁPORA V KOTVENÍ JAKO DRUHÉ SE PROVEDOU VÝKOPY V KOLEJ č. 1. NOVÁ PŘECHODOVÁ OBLAST ZÁSPY A ZÁSPY V KOLEJ č. 2 BUDOU ZAJIŠTĚNÝ DOČASNÝMI PAŽENÍM - PŘEDPOKLÁDÁ SE ROVNĚŽ KOTVENÉ ZÁPORY PAŽENÍ.		TÁHLA - KRUHOVÁ OCEĽ D = 36 mm, S460 J2 ... 4, 912 t	
DOLNÍ KONCE ZÁPORŮ NAD CHAUDYHO DESKOU A SPAVOVÝM BETONEM BUDOU PŘIPĚVNĚNY K PATKÁM, KOTVENÝM DO BETONU POMOCÍ KOTVY Z KORÓZIZDORNÉ OCELI VLEPOVANÉ DO VRTŮ V BETONU ... 24 ks		OCELOVÉ "HAKY" PRO PŘIKOTVENÍ TÁHEL K MOSTNÍ KONSTRUKCI, S355 J2 ... 6, 914 t	
VEŠKERÉ PAŽICÍ KONSTRUKCE JSOU SOUČÁSTÍ DODÁVKY ZEMLICH PRACÍ.		DŘEVĚNÁ VÝPLŇ ZÁPOROVÉHO PAŽENÍ, TL. 100 mm, REZIVO C24 TLAKOVĚ IMPREGNOVANÉ ... 7, 500 m ³	
12) STAVEBNÍ JÁMA BUDE ODVOVNĚNÁ VOLNÝM ODTOKEM VODY NA SVAHY ZEMLNÍHO TĚLESA.		KOTVY Z KORÓZIZDORNÉ OCELI, D = 30 mm, f _t = min. 355 MPa, VLEPOVANÉ DO VRTŮ V BETONU ... 24 ks	
		ŠTĚTOVNICOVÁ STĚNA (LARSEN IIII) ... 105,0 m ³	
		VÝMĚRY - HŘEBIKOVÁNÍ SVAHU V OBLASTI KOLEJE č. 1:	
		VRTY O PRŮMĚRU 100 mm ... 168,00 m	
		CEMENTOVÁ ZALIVKA VRTŮ ... 1, 319 m ³	
		HŘEBIKY - BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ B500B, č. 25 mm ... 0, 647 t	
		ČELNÍ BETON TL. 0,200 m, C25/30, XD3+XF4 ... 4, 200 m ³	
		VÝZTUŽ ČELNÍHO BETONU B500B ... 0, 756 t	

VÝMĚRY - VÝKOPY A BOURÁNÍ (O1 CELKEM):

UBOURANÁ ČÁST OPĚRY O1 ... OBJEM 111,1 m³

PREFABRIKOVANÉ NOSNÍKY MZD-16-12,0 (C23/28):
- OBJEM JEDNOHO NOSNÍKU ... 18,5 m³
- HMOTNOST JEDNOHO NOSNÍKU ... 46,25 t
- OBJEM CELKEM U JEDNÉ OPĚRY (2 ks) ... 37,0 m³
- HMOTNOST CELKEM U JEDNÉ OPĚRY (2 ks) ... 92,5 t

ŽELEZOBETONOVÉ ÚLOŽNÉ PRAHY POD KONCI NOSNÍKU MZD-16-12,0 (C16/20):
- OBJEM JEDNOHO PRAHU ... 8,20 m³
- OBJEM CELKEM U JEDNÉ OPĚRY (2 ks) ... 16,40 m³

BLOK Z PROSTÉHO BETONU POD KONCI NOSNÍKU MZD-16-12,0 (C67/5):
- JEDEN BLOK ... 33,60 m³

VÝKOPY ... 2030,1 m³

LEGENDA ČAR:
- - - - - STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE - BOURANÉ
- - - - - NOVE KONSTRUKCE - PROJEKTOVANÉ